

Córdoba, el 2 de junio de 2024

DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA 2024  
CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM  
**LOS LÍDERES TIENEN PRISA**

**Puntos destacados:**

- *Esta mañana finalizaron en el Complejo Ferial de Córdoba las verificaciones de la 12ª edición del Desafío Ruta 40 YPF INFINIA. 44 vehículos inscritos en el W2RC están autorizados a iniciar el prólogo esta tarde, entre el total de 79 vehículos en carrera (51 FIM, 28 FIA).*
- *Entre los 24 pilotos de motos y quads del campeonato FIM presentes, el líder entre los RallyGP, Ross Branch (Hero MotoSports), está amenazado por Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), segundo del mundial. El botsuano ya puede contar con un nuevo compañero. “Nacho” Cornejo debuta con Hero.*
- *Entre los 20 equipos de la FIA inscritos en el W2RC, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) se encuentra al mando del campeonato por primera vez esta temporada. El qatari, que disputará su última carrera con Prodrive, sueña con conquistar un tercer título mundial consecutivo en Argentina, antes de la final del Rallye du Maroc donde debutará con Dacia. Esta sería una primera vez para el equipo oficial Prodrive.*
- *Esta tarde tendrá lugar el prólogo en Córdoba, en las pistas de una especial histórica del WRC. Un público de aficionados espera la caravana del rally-raid a lo largo de “El Cóndor-Copina”. Los diez RallyGP más rápidos y los Ultimate podrán elegir su orden de salida para la etapa 1.*

**HERO TRABAJA EN EQUIPO**

Segundo entre los RallyGP en el Dakar y en el Abu Dhabi Desert Challenge, quinto en el BP Ultimate Rally-Raid Portugal, **Ross Branch** sigue en cabeza del campeonato del mundo a pesar de la fuerte remontada de los pilotos de Honda desde la fecha anterior. **Adrien Van Beveren**, tercero en el Dakar y en Portugal, se encuentra a 21 puntos del líder. **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda), tercero en la tabla general (38 puntos), regresa al campeonato tras su victoria en el Dakar. **Pablo Quintanilla** (27 puntos) y **Tosha Schareina** (25 puntos), ganador en Argentina en 2023 y en Portugal hace poco, son cuarto y quinto en el campeonato. Una fila roja está empujando detrás de **Branch**, cuyo equipo organizó su defensa después de Portugal. “**Nacho**” **Cornejo** debutará con los colores de Hero. En el equipo de **Wolfgang Fisher**, ahora supervisado deportivamente por el ex piloto de la escudería **Joaquim Rodrigues**, la línea de conducta es clara: uno para todos, todos para **Branch**... y a por el título de los fabricantes también. 8 pilotos de RallyGP inscritos en el campeonato tomarán la salida de la carrera.

En Rally2, entre los 6 pilotos W2RC autorizados a tomar la salida, **Romain Dumontier** (Honda Team) disfruta actualmente de una idílica semana de preparación con el equipo oficial Honda (ver su declaración). Al ganador del mundial de 2023 y líder de la categoría, se le confía por primera vez en su carrera una máquina HRC (vieja generación) para la carrera. Un sueño para todo piloto privado. En pista, el francés tendrá que bajar de su nube. Su segunda plaza en Portugal detrás de **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) le permitió volver al mando del campeonato (58 puntos) tras su victoria en el Dakar, pero el sudafricano ha recuperado terreno. **Bradley**, ganador del DR40 en 2023, está a sólo 3 puntos del líder.

En Rally3, sólo un piloto tiene experiencia en el campeonato, y también tres Dakar en Rally2. **John Medina** (Xraids Experience), cuarto en Portugal, descubrirá tres nuevos oponentes argentinos. Sus 14 puntos conseguidos el mes pasado deberían permitirle tomar el mando del mundial si completa su primera participación en la carrera.

Entre los quads, el líder del campeonato y último ganador del DR40 es el héroe local **Manuel Andújar** (Team 7240), doble ganador del Dakar (2021-2024). Vino a celebrar con todo su equipo su última participación en una fecha del mundial de quads y sueña con ganar la carrera y el mundial en casa (ver su declaración). El argentino, con 51 puntos, puede triunfar en esta apuesta si gana el 7 de junio y que **Hani Alnoumesi** (34

puntos) termina tercero o más allá. 4 pilotos inscritos en el W2RC pueden interponerse entre los dos protagonistas, entre ellos **Kamil Wisnieski** (Orlen), ganador en Portugal

### ÚLTIMO BAILE PARA PRODRIVE

En sólo tres carreras, **Nasser Al Attiyah** se ha convertido en el piloto más prolífico de la joven historia del equipo Prodrive en rally-raid, entrando en esta temporada por tercer año consecutivo en W2RC (ver Stats FIA). El Desafío Ruta 40 YPF INFINIA será el "último baile" del Hunter oficial. **Al Attiyah** no participará en el Rallye du Maroc al volante de este coche, pero sí con el nuevo Dacia. Para cerrar en lo más alto la aventura de Prodrive, el actual bicampeón del mundo se atreve a soñar con una nueva hazaña: ganar la carrera pero también su tercer título consecutivo en Córdoba la próxima semana. Sería el primer título de Prodrive en rally raid y un "hat-trick" para el qatarí, que aventaja en 33 puntos a **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing). Para conseguirlo, la diferencia entre los dos rivales del W2RC tendrá que aumentar hasta los 55 puntos. Un gran desafío para el líder de los 9 Ultimate autorizados a tomar la salida.

En Challenger, entre los 5 prototipos ligeros inscritos en el W2RC autorizados a salir, **Rokas Baciuska** también aspira a lograr un "hat-trick". Doble campeón en la categoría SSV, el lituano subió en Challenger esta temporada con el objetivo de ganar el título en su primera temporada. El piloto de Can-Am Factory tiene 160 puntos y debe vigilar a su perseguidor **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory by Wevers) que tiene 121 puntos, una diferencia de 39 puntos, la mayor en las categorías FIA. El líder del campeonato, que participa por primera vez en el DR40 y no tiene experiencia en el Dakar disputado en Argentina, quiere ser prudente (leer su declaración). También descubrirá un nuevo copiloto, **Sébastien Delaunay**, que sustituirá a **Oriol Mena**. Detectaron al español dos hernias discales unos días antes de la carrera y tuvo que tirar la toalla. El francés aportará la experiencia de tres participaciones en la Ruta 40 y dos Dakar en la región. **Cavigliasso** también tiene la ventaja de haber participado tres veces en quad en su carrera nacional, con una victoria en 2018. El año pasado descubrió el Taurus en carrera y espera mantener sus posibilidades de disputar el título en Marruecos.

Entre los 6 SSV del W2RC en la salida esta tarde, **Yasir Seaidan** (MMP) lidera aunque tuvo una rotura del turbo en Portugal, que le llevo a abandonar. Con 155 puntos, el saudí aún tiene una ventaja de 37 puntos sobre **Sebastian Guayasamin** (BE Racing). Al igual que **Baciuska**, **Yasir** descubrirá el DR40, pero tiene la experiencia de dos Dakar en Argentina y no oculta su deseo de ganar el título una carrera antes del final del campeonato, con la esperanza de debutar en una nueva categoría en Marruecos (ver su declaración).

### STATS FIA: AL ATTIYAH RECORDMAN EN PRODRIVE

Clasificado para participar en la prueba de tiro en los Juegos Olímpicos de París, **Nasser Al Attiyah** se prepara para sus séptimos JO. Mientras tanto, el qatarí ya ha dado en el blanco del libro de récords de Prodrive. Con dos victorias conseguidas esta temporada (Abu Dhabi Desert Challenge y BP Ultimate Rally-Raid Portugal), tiene una más que **Guerlain Chicherit**, que obtuvo el primer triunfo del Hunter en el Rallye du Maroc 2022 con sus propios colores de GCK Motorsport, o **Sébastien Loeb** que, siguiendo a su compatriota, ganó el Andalucía Rally. A **Nasser** le queda una última oportunidad esta semana para mejorar las estadísticas de Prodrive. El Desafío Ruta 40 YPF INFINIA es la última carrera W2RC del programa del equipo oficial de **David Richards**, que será el preparador técnico de Dacia a partir del Rallye du Maroc del próximo mes de octubre.

### STATS FIM: VBA ADICTO AL PODIO

**Adrien Van Beveren** es el único piloto que ha subido sistemáticamente al podio en ambas temporadas del W2RC. Tercero en 2022 y 2023, **VBA** ya había sido subcampeón del mundo en 2021, antes de la unificación de los campeonatos FIM y FIA. Tercero en el Dakar del pasado mes de enero, el poseedor del récord de victorias de etapa (13) desde Portugal, es la amenaza más directa para el botsuano **Ross Branch**.

## PROLOGO: TIPO WRC

El prólogo que comenzará este domingo a las 13:00 (GMT-3) en la región de Córdoba tendrá lugar en la famosa especial del WRC conocida como “El Cóndor-Copina”. Con su paso por un puente, una postal de este lugar, la especial ha sido hecha subiendo y bajando por el campeonato mundial de rally. El W2RC viajará la hará bajando. Bien conocido por los aficionados en la región, “El Cóndor-Copina” será el primer punto de exhibición de la carrera. Para seguir la carrera a distancia desde tu smartphone o tu ordenador, [el Race Center](#) abrirá sus puertas todos los días 30 minutos antes de la salida del primer competidor. Nos vemos hoy [en este enlace](#) a partir de las 12:30.

## DECLARACIONES:

**Joaquim Rodrigues (Hero MotoSports):** “Nuestro primer objetivo es permitir que Ross Branch gane el campeonato mundial. El segundo es conseguir el título de fabricantes con Hero. Sería increíble para el equipo, pero también para la disciplina, ya que permitiría tener a un nuevo fabricante ganador. Todos los pilotos del equipo tenemos en mente las posiciones del campeonato y nos hemos entrenado para esos objetivos. La llegada de “Nacho” Cornejo, un piloto capaz de ganar y estar lo más cerca posible de Ross en pista cuando sea necesario, es una ventaja nueva. Y Sebastian Buhler, que es joven y rápido, también puede ayudar a Ross. Estos dos pilotos saben lo que tienen que hacer y que somos un equipo. Desde el primer día, el espíritu de familia ha sido la regla y así seguirá, quienes nos acompañan lo saben.”

**Manuel Andujar (Team 7240):** “La Ruta 40 obviamente tiene un sabor especial para mí que soy argentino. Participé tres veces y gané una vez, el año pasado. En 2018, también fue aquí donde conseguí mi primera victoria de etapa. Y este año será mi última carrera de quads. Todo mi equipo vino a compartir este momento. Mi objetivo es conseguir un buen resultado para intentar ganar el título del W2RC en Córdoba, una carrera antes del final del campeonato. Miro hacia el futuro, hacia la categoría SSV o Challenger. Voy a buscar un patrocinador para este nuevo desafío porque si entro en una de estas categorías, quiero hacerlo con uno de los mejores equipos para obtener resultados. Me doy tres años para lograrlo.”

**Romain Dumontier (Honda Team):** “Sé que la gente prestará más atención a mis resultados ahora que tengo la Honda. No quiero presionarme, pero creo que inconscientemente me la pongo un poco de todos modos. Tengo que seguir haciendo lo que hacía antes. La ventaja es que puedo concentrarme en la carrera, algo a lo que no estaba acostumbrado ya que además de pilotar tenía que gestionar la logística. Ahora me lo entregan todo, la información me la entregan los miembros del equipo, cuyo trabajo es. Pienso más en hacerlo bien aquí que en el título, que ya tengo uno. Renovarlo sería un extra. Pero ambas cosas van de la mano: pilotar bien significa conseguir un buen resultado en el campeonato. Quedan dos carreras, solo tengo 3 puntos de ventaja, es como si estuviéramos en la primera carrera del campeonato.”

**Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive):** “Esta es mi última carrera con el Hunter de Prodrive. Es una pena porque este coche se ha vuelto tan eficiente que nos permitió ganar las dos carreras anteriores del campeonato. Pero me consuela saber que los clientes a los que ahora está reservado podrán beneficiarse de él, y que tras nuestras victorias, cada vez más lo solicitan. El que voy a manejar esta semana será el último oficial en correr y voy a intentar recuperarlo para ponerlo en mi museo. Mi sueño sería ganar esta carrera y conseguir un tercer título mundial consecutivo antes de la final. Haremos todo lo posible para llegar allí. Sería increíble poder iniciar una nueva aventura con Dacia en el Rallye du Maroc. Después de haber probado el coche la semana pasada en Francia, puedo decirles que nació para ganar.”

**Rokas Baciуска (Can-Am Factory):** “Esta será mi primera participación en la carrera, y al haber empezado en el Dakar en 2022, no he conocido las ediciones de Argentina. El objetivo es sumar tantos puntos como sea posible y atacar fuerte. Pero hay bastantes pilotos locales, no se viene una pelea fácil.”

**Yasir Seaidan (MMP):** “En Portugal, el plan era ganar el título aquí en Argentina, antes de la final, pero no tuvimos suerte. El objetivo ahora es volver a ganar y ampliar mi ventaja para conseguir el título a pesar de todo, y aprovechar los cuatro meses que nos separan del Rallye du Maroc para prepararme con un coche nuevo. Quiero empezar en una nueva categoría en el próximo Dakar, y Marruecos es ideal para prepararlo. Pero para eso tengo que ganar la carrera y todas las etapas si Guayasamín termina segundo detrás de mí.”

**Programa:**

- 2 de junio
  - 13:00: prólogo en Córdoba (Enlace: 148 km / Especial: 17 km / Total: 165 km)
  - 18:30: Ceremonia de elección del orden de salida de la etapa 1.
  - 19:15: publicación del orden de la etapa 1
  - 19:30: ceremonia de salida
- 3 de junio - etapa 1: Córdoba - Córdoba (Enlace: 124 km / Especial: 381 km / Total: 505 km)
- 4 de junio - etapa 2: Córdoba - San Juan (Enlace: 301 km / Especial: 423 km / Total: 724 km)
- 5 de junio - etapa 3: San Juan - San Juan (Enlace: 137 km / Especial: 341 km / Total: 478 km)
- 6 de junio - etapa 4: San Juan - La Rioja (Enlace: 264 km / Especial: 412 km / Total: 676 km)
- 7 de junio - etapa 5: La Rioja - Córdoba (Enlace: 301 km / Especial: 218 km / Total: 519 km)

Hora local: GMT-3

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA [aquí](#)

Actualidad deportiva y resultados a seguir en [Sportity](#)

Lista de los equipos FIA autorizados a tomar la salida [AQUÍ](#)

Lista de los participantes FIM autorizados a tomar la salida [AQUÍ](#)

**CONTACTOS DE PRENSA**

**FIA**

[press@fia.com](mailto:press@fia.com)

**FIM**

Isabelle Larivière

[isabelle.lariviere@fim.ch](mailto:isabelle.lariviere@fim.ch)

**W2RC**

[w2rc@aso.fr](mailto:w2rc@aso.fr)