

Córdoba, el 3 de junio de 2024

DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA 2024
CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM
SCHAREINA Y AL RAJHI LÍDERES EN CÓRDOBA

Puntos destacados:

- Sobre un terreno resbaladizo y en una sucesión de curvas, la caravana del W2RC descubrió la región durante la etapa 1 en un bucle alrededor de Córdoba.
- En RallyGP, **Tosha Schareina** (Monster Energy Honda) pierde por 1" detrás de su compañero **Ricky Brabec**. El español se mantiene al mando de la carrera, justo por delante del americano y de la otra Honda de **Adrien Van Beveren**.
- En Rally2, **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) adelanta a **Romain Dumontier** (Team Honda). **John Medina** (Xraids Experience) es líder entre los Rally3, **Manuel Andújar** entre los quads.
- En coches Ultimate, **Yazeed Al Rajhi** (Overdrive Racing) toma el mando de la carrera por delante de **Nasser Al Attiyah** (Nasser Racing by Prodrive). Tras salir desde la última posición, **Lucas Moraes** (Toyota Gazoo Racing) sube al podio esta noche.
- En Challenger, **Rokas Baciуска** (Can-Am Factory) vuelve a ganar. El líder del mundial manda en su categoría. En SSV, **Yasir Seaidan** (MMP) abandonó la especial, al igual que en Portugal. **Sebastian Guayasamin** (BE Racing) es líder, así que la lucha por el título sigue muy abierta.
- Mañana, la etapa 2 de 724 km será la más larga de la semana, llevando la caravana hasta San Juan a través de 423 km de especial.

FIM: BRABEC GANA POR UN PELO

Cuando leas esta frase habrá pasado más tiempo que el tiempo de diferencia entre **Ricky Brabec** y **Tosha Schareina** al final de la etapa. Sólo un segundo separó a los dos pilotos tras los 381 km cronometrados, en ventaja del californiano. Ganador del prólogo, el español se vio sorprendido en la parte final por su compañero de equipo: **Brabec** iba 6º a 42" a 140 km de la meta antes de apretar. Un segundo, es también la diferencia en la clasificación general, pero a favor de **Schareina**. **Adrien Van Beveren** queda en un podio 100% Honda (ver "Stat FIM"), a 44" hoy y a 1'29" en la carrera. Los pilotos de Hero, **Sebastian Buhler** y **Ross Branch**, completan el top-5 del día a 2'06" y 2'29". El alemán fue líder hasta el km 148 antes de retroceder. Las dos motos indias saldrán mañana a la caza de las japonesas. **Branch**, líder del campeonato de RallyGP y que tiene una oportunidad de cerrar el mundial en Argentina, tendrá las huellas de su compañero que saldrá 3' antes que él. Y si algo sale mal, "**Nacho**" **Cornejo**, a 20' en la tabla general, podrá asistirle.

En Rally2 también, el ganador hizo una remontada en las resbaladizas pistas argentinas. A 1'52" de **Romain Dumontier** en el km 98, **Bradley Cox** finalmente ganó con 1'25" de ventaja. El joven peruano **Ramiro Barco** pone su Hero a la tercera posición a 29'04". Candidato al podio, **Konrad Dabrowski** (Duust Rally) pierde mucho por un problema mecánico. **Cox** toma el control de la clasificación general, 1'23" por delante de "**Dudu**". El francés debe defender su posición de líder del campeonato. Los 3 puntos que le separan del sudafricano hacen que su duelo sea crucial en la lucha por el título.

La categoría Rally3 da la bienvenida a un nuevo ganador. Un día después del primer éxito en W2RC de **Fernando Hernández** (MED Racing), su rival **John Medina** (Xraids Experience) se lleva su primera victoria. El argentino le había ganado por 12", pero recibió una penalización de 6' por incumplimiento de la neutralización, frente a 2' para **Medina**. Diferencia final: 3'48" a favor del chileno, que lidera la clasificación general, 2' 55" por delante de **Hernández**.

Inalcanzable entre los quads inscritos en el W2RC, **Manuel Andújar** se impuso por delante de **Kamil Wisniewski** a 39'03" (Orlen Team) y **Wilson Ceron** a 44'05". El problema mecánico de su rival por el título **Hani Alnoumesi**, distanciado de 17 puntos en el campeonato, es el otro momento destacado del día. El saudita puede seguir en la carrera pero pierde mucho terreno. Tal como están las cosas actualmente – **Andújar** primero, **Alnoumesi** sexto-, el argentino se proclamaría campeón al final del DR40.

FIA: AL RAJHING BULL VS AL ATTACK

Feliz con sus dos victorias consecutivas en Abu Dhabi y Portugal, **Nasser Al Attiyah** llegó a Argentina con el sueño de terminar el partido antes del final de la temporada, ganando la carrera y un tercer título de campeón del mundo. Pero era olvidar la principal cualidad de **Yazeed Al Rajhi**, su oponente habitual: la pugnacidad. 3º en 2022, 2º en 2023, al saudí solo le queda un escalón que subir para conseguir su primer cinturón mundial. **Al Rajhi** y **Al Attiyah** son los "usual suspects" del W2RC y el duelo de hoy se ha vuelto a favor del primero, derrotado ayer en el prólogo por el qatarí. Tras estar apretado por la mañana, el duelo fue dominado por "**Al Rajhing Bull**" que ganó con 2' de ventaja. Una penalización de 20" por exceder la velocidad máxima de **Nasser** aumenta esta ventaja a 2'20". Al bajar del ring, **Nasser** confesó que tuvo un problema de suspensión que le obligó a levantar el pie.

La sangre fría también es una cualidad de **Lucas Moraes**, 3º (ver "Stat FIA"). Todo lo contrario para su compañero **Seth Quintero**, que cometió un error. El estadounidense se quedó atrapado en una zanja mientras intentaba adelantar a un Ultimate y se vio relegado a más de 25 minutos.

En Challenger, **Rokas Baciуска** utilizó el mismo verbo que **Nasser Al Attiyah** para describir su día: "sobrevivir" en un terreno resbaladizo, en el polvo mientras completaba un número "incalculable" de curvas. "**Rambo**" **Baciуска** sale bien de esta misión, ya que esta tarde lidera la carrera argentina, que descubre, con 4'12" de ventaja sobre el local **Nicolás Cavigliasso**, su adversario en el campeonato. **Marcelo Gastaldi** y **Dania Akeel** de BBR están a poco más de 9 minutos.

En SSV, **Yasir Seidan** hubiera preferido evitar lo de vivir la ley de las series. En Portugal se le había roto el turbo. Hoy ha sido en un motor nuevo que le ha fallado, mientras lideraba la especial. El líder del W2RC está a 16h55'55" y ahora debe correr para obtener puntos de etapa. **Sebastian Guayasamin** aprovechó para tomar el liderato de la carrera, por delante de la sorprendente **Rebecca Busi** a 2'52". ¡La italiana incluso se permitió hoy liderar la etapa por un rato! **Enrico Gaspari** pensaba terminar por delante de su compatriota, pero confundió velocidad y prisa, recibiendo una penalización de 3'50" que le hace quedar a 4'49" del líder.

STAT FIM: Séptimo hat-trick de Honda

Brabec, Schareina, Van Beveren: Honda es el gran ganador del día con tres CRF en las tres primeras posiciones. Un resultado que empieza a ser frecuente en el W2RC ya que es la séptima vez en la temporada -y en la historia- que esto sucede. Y cada vez que el estadounidense ha ganado esta temporada, en el Dakar (etapas 3 y 10) y hoy en Argentina, está al frente de un triplete Honda.

STAT FIA: 18 adelantamientos para Moraes

Como resultado del desgarrar de su rueda durante el prólogo, **Lucas Moraes** fue el 28º y último participante FIA en tomar la salida hoy. Se pronosticaba una remontada peligrosa para el brasileño, debido a las dificultades para adelantar en pistas sinuosas y montañosas. En Córdoba, el piloto de 32 años adelantó a 18 de sus 27 oponentes, ¡casi el 67% de la caravana FIA! Una remontada que le ha permitido hacerse con el podio de hoy, siendo tercero a 5'51" del ganador.

SABÍAS QUE...

La caravana llegará mañana a San Juan para quedarse allí dos noches. El Desafío Ruta 40 no pasa por allí desde 2018. También fue ese año cuando el Dakar paró allí por última vez. Para este reencuentro, el vivac se instalará en el circuito de San Juan Villicum, que recientemente acogió los paddocks de dos grandes competiciones de la FIM, el WorldSBK y los ISDE (Seis Días Internacionales de Enduro). Estados Unidos ganó el evento allí en noviembre pasado. **Brabec** intentará hacer como sus compañeros de enduro, al igual que **Schareina** en velocidad: el último ganador del WorldSBK en San Juan Villicum es el español **Álvaro Bautista**.

LA ETAPA DE MAÑANA vista por Pablo Eli, director de la carrera:

"Los primeros 150 km se desarrollarán en el mismo tipo de terreno que hoy, en montaña y por pistas sinuosas. El resto es muy rápido. Esta etapa debe permitir llegar a 600 km desde el inicio con sólo 10 horas entre el

amanecer y el atardecer. Hay 30 km de un nuevo salar que nunca ha sido explorado por el Dakar, con pistas muy sinuosas, un poco de arena, un poco de fesh fesh. Hay muchos senderos a lo largo de los últimos 100 km. Habrá que esperar algo de polvo al final de la especial.”

Programa:

- 4 de junio - etapa 2: Córdoba - San Juan (Enlace: 301 km / Especial: 423 km / Total: 724 km)
- 5 de junio - etapa 3: San Juan - San Juan (Enlace: 137 km / Especial: 341 km / Total: 478 km)
- 6 de junio - etapa 4: San Juan - La Rioja (Enlace: 264 km / Especial: 412 km / Total: 676 km)
- 7 de junio - etapa 5: La Rioja - Córdoba (Enlace: 301 km / Especial: 218 km / Total: 519 km)

Hora local: GMT-3

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA [aquí](#)

Actualidad deportiva y resultados a seguir en [Sportity](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA

press@fia.com

FIM

Isabelle Larivière

isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC

w2rc@aso.fr