

San Juan, el 4 de junio de 2024

DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA 2024
CAMPEONATOS DEL MUNDO DE RALLY-RAID FIA-FIM
VAN BEVEREN NUEVO LÍDER, AL RAJHI SE MANTIENE

Puntos destacados:

- Se anunciaba una etapa 2 rápida entre Córdoba y San Juan. Jugar con las velocidades máximas autorizadas no está exento de riesgos. Las sanciones por exceso de velocidad han afectado un poco los resultados del día.
- Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda) se impone en RallyGP y adelanta a Tosha Schareina por sólo 10" en la clasificación general. Su compañero Ricky Brabec completa el podio, todavía 100% rojo, a 2'14".
- En Rally2, Romain Dumontier (Team Honda) gana y arrebató el liderato de la carrera a Bradley Cox (BAS World KTM Racing) por 1'25". En Rally3, Fernando Hernández (MED Racing) es el nuevo líder. En quad, Manuel Andújar (7240 Team) sale victorioso y amplía su ventaja.
- En Ultimate, Nasser Al Attiyah (Nasser Racing by Prodrive) y Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) pagan el precio de un exceso de velocidad. Gana Lucas Moraes (Toyota Gazoo Racing). En la table general, Al Rajhi amplía su ventaja sobre Al Attiyah a 3'19", Moraes vuelve a 4'54".
- Rokas Baciуска (Can-Am Factory) vuelve a ganar en Challenger. El lituano tiene ahora 10' de margen sobre Nicolas Cavigliasso (Taurus Factory by Wevers). El líder del mundial SSV, Yasir Seaidan (MMP), abandona. Enrico Gaspari (TH-Trucks) gana la etapa y toma el mando del rally.
- Mañana, la etapa 3, en bucle con salida y llegada cerca del circuito de San Juan Villicum, tendrá 478 kilómetros, con 341 de especial.

FIM: VAN BEVEREN TOMA EL MANDO

Soñaba con triunfar en el Dakar en Argentina cuando estuvo allí (ver "Sabías que..."). El destino quiso lo contrario. Continúa su misión en el desierto saudita, pero aún aspira a ganar un rally en Sudamérica. Fue el primer líder del Desafío Ruta 40 en 2023, antes de quedar fuera del podio del W2RC. Este año, **Adrien van Beveren** se tomó su tiempo. 4º en el prólogo y 3º en la etapa 1, hoy hizo todo lo posible en el camino hacia San Juan. El piloto de Honda ganó la especial más larga de la edición (423 km) por delante de su compañero **Skyler Howes** (+27"), la Hero de **Sebastian Buhler** (+1'09") y los CRF de **Tosha Schareina** (+1'39") y **Ricky Brabec** (+3'42"). Un resultado que le permite liderar la carrera por delante de **Schareina** a 10" y de **Brabec** a 2'14. El americano ganó en el Dakar, el español en Portugal. El francés aún no ha saboreado la victoria esta temporada. Tenemos a un podio provisional 100% Honda en el que **Buhler**, 4º a 2'34", espera subir su Hero.

El HRC no se arrepentirá de haber apostado por **Romain Dumontier** en Rally2. Dos días después de su éxito en el prólogo, "**Dudu**" gana de nuevo en San Juan, 2'48" por delante de **Bradley Cox**, y se pone primero en la categoría. El francés aventaja en 1'25" al sudafricano. **Konrad Dabrowski** (Duust Rally) termina 3º del día, el peruano **Ramiro Barco** (Hero MotoSports) conserva la 3ª plaza de la carrera a 51'04" del líder.

Privado de la victoria ayer por una penalización, **Fernando Hernández** se venga de **John Medina** (Xraids Experience) en Rally3. Ganador por 4'15", el argentino se pone en cabeza del rally con 1'20" de ventaja sobre el chileno. Su compañero **Eduardo Alan** completa el podio.

Imparable en quads, **Manuel Andújar** vuelve a ganar en su cumpleaños nº28 y aumenta su ventaja sobre **Kamil Wisniewski** (Orlen Team) a 52'17". Un resultado que, unido al de **Hani Alnoumesi** 5º, le aseguraría el título mundial a la vuelta a Córdoba el viernes.

FIA: AL RAJHI SIGUE LIDERANDO

Saliendo el último ayer, **Lucas Moraes** logró adelantar a 18 vehículos de 27 para marcar el 3º tiempo. Al salir 3º hoy, el brasileño ganó la etapa y se llevó una nueva medalla del W2RC (ver "Stat FIA"). El piloto de Toyota Gazoo Racing se mantiene en el podio de la carrera, pero reduce su diferencia en casi un minuto. **Moraes**

está a 4'54" del líder **Yazeed Al Rajhi**. El saudí logra la 2ª posición del día a 57" tras recibir una penalización de un minuto por exceso de velocidad. **Nasser Al Attiyah** queda 3º a 1'56", penalizado también de 2'50" por varios excesos. El qatari retrocede a la tercera posición de la tabla general, a 3'19". **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) perdió unos veinte minutos en un accidente y terminó a casi 35' del tiempo de referencia. Las posibilidades de podio en casa del argentino, como el año pasado, se han reducido al llegar a San Juan.

Rokas Baciуска vuelve a ganar hoy en Challenger. Supera a **Marcelo Gastaldi** (BBR) por 2'26", pero son sobretodo los 3'48" de ventaja sobre **Nicolas Cavigliasso** los que le resultan rentables. En la clasificación general, el lituano amplía a 10' su margen con el argentino.

Terremoto entre los SSV. Al igual que en Portugal, **Yasir Seidan** sufrió un fallo en el turbo que le impidió tomar la salida. Su equipo no pudo reparar durante la noche, el saudita no podrá correr mañana como lo dice el reglamento. En la tabla general, **Enrico Gaspari** tomó la delantera al ganar la etapa. El italiano aventaja a **Ricardo Ramilo** (Scuderia Ramilo) en 1'21" y a **Sebastian Guayasamin** (BE Racing) en 1'31". El ecuatoriano tiene posibilidades de luchar por el título en el Rallye du Maroc, tras el abandono del líder del mundial.

STAT FIM: EL TÍTULO EN JUEGO

Adrien Van Beveren jura que no piensa en el campeonato, sino en sus posibilidades de victoria aquí. Los eventos del Desafío Ruta 40 YPF INFINIA podrían hacerle revisar sus posiciones. El líder del W2RC, **Ross Branch**, llegó a Argentina con 21 puntos de ventaja sobre el francés. Esta tarde, el botsuano ocupa sólo el 6º lugar en la clasificación de la carrera, liderada por **VBA**. Si las cosas siguen así, **Van Beveren** se llevará 25 puntos, **Branch** 10. La diferencia entre los dos pilotos sería solamente de 6 puntos antes de la final en Marruecos en octubre. Que sea dicho, el duelo por el título mundial acaba de entrar en la fiesta argentina...

STAT FIA: 3 PARA MORAES

Lucas Moraes se hizo famoso en 2023 al terminar 3º en el Dakar, en su primera participación. Un resultado que le abrió las puertas del equipo oficial Toyota esta temporada junto a otro joven talento, **Seth Quintero**. En 2024, el brasileño inició su colaboración con Toyota Gazoo Racing logrando dos éxitos en el Dakar, en las etapas 3 y 7, antes de terminar 9º de la carrera. El primer piloto oficial de nacionalidad brasileña en la historia del Dakar consiguió hoy su 3ª victoria de etapa en el W2RC. Con la de la etapa 3 del Abu Dhabi Challenge de su compañero estadounidense, TGR ya suma 4 trofeos este año. Los Hilux oficiales aspiran a su primera victoria en el campeonato en 2024, siguiendo las huellas que dejó un tal **Nasser Al Attiyah**.

SABÍAS QUE...

El nuevo líder del DR40, **Adrien Van Beveren**, se siente aquí como en casa. El piloto de Honda tiene un vínculo especial con el público local. "Empecé a venir a Argentina en 2011 para correr el Enduro del Verano. No tenía ni 20 años. Gané en 2013 y luego en 2015. Descubrí Argentina con esta carrera. Es un país que amo. Muchas veces me dije que algún día podría venir a vivir aquí. Participé en mi primer Dakar aquí en 2016 (6º), luego fuimos en 2017 (4º) y en 2018 tuve mi accidente que quedó grabado en mi mente, porque tenía una gran oportunidad de conseguir mi sueño." De regreso al Enduro del Verano el pasado mes de febrero, vivió "una semana increíble en un ambiente de loco. Me recibieron como a un rey. La gente del barrio donde estuve me trajo regalos, los dueños de restaurantes me invitaron a comer...". Amante del país, **VBA** admira "el fervor del público por los deportes de motor". ¡Un vínculo estrecho que bien podría llevarlo a la victoria!

LA ETAPA DE MAÑANA vista por Pablo Eli, director de la carrera:

"Es realmente una etapa de cross-country porque hay de todo. Es muy variada, con cambios de ritmo todo el tiempo. Las etapas 3 y 4 serán las más difíciles y seguramente decisivas. Hay pistas de grava pero también un salar de casi 40 km, con muchos ríos muy diferentes. Con arena, guijarros, piedras, pistas a veces estrechas, a veces anchas, con o sin vegetación... ¡Realmente habrá de todo! Incluso un buen chott. Los abridores de la carrera nos hicieron agregar 3 *waypoints* en estos ríos porque la navegación no es fácil. El frío puede ser un factor a tener en cuenta. Casi toda la especial se hará fuera de pista o por pistas apenas visibles. Esta es la etapa más difícil en tema de navegación, sin lugar a duda."

Programa:

- 5 de junio - etapa 3: San Juan - San Juan (Enlace: 137 km / Especial: 341 km / Total: 478 km)
- 6 de junio - etapa 4: San Juan - La Rioja (Enlace: 264 km / Especial: 412 km / Total: 676 km)
- 7 de junio - etapa 5: La Rioja - Córdoba (Enlace: 301 km / Especial: 218 km / Total: 519 km)

Hora local: GMT-3

[Media content access](#)

Fotos disponibles sólo para uso editorial

El sitio oficial del W2RC [aquí](#)

El sitio oficial del DESAFÍO RUTA 40 YPF INFINIA [aquí](#)

Actualidad deportiva y resultados a seguir en [Sportity](#)

CONTACTOS DE PRENSA

FIA

press@fia.com

FIM

Isabelle Larivière

isabelle.lariviere@fim.ch

W2RC

w2rc@aso.fr