



ROAD BOOK D-8 AN ENTRY LIST WORTHY OF A 25TH ANNIVERSARY

- 8 days to go until the 25th Rallye du Maroc, which will take place from 4 to 11 October between Marrakech and the Oriental region, via the stage town of Zagora. 2468 kilometres await the competitors, of which 1512 kilometres are special stage.
- The entry list published today is worthy of the event. 271 vehicles are expected to sign on next week at the Grand Stade de Marrakech, including 126 FIA vehicles, 136 FIM bikes/quads as well as 9 Open cars. The new factory Ford Raptor and Dacia Sandrider will be making their race debuts.
- The FIA entry counts 43 cars, 1 T2, 39 Challengers, 36 SSVs, 7 trucks and 9 Maroc Open class vehicles. The FIM entry comprises of 12 RallyGP bikes, 112 Rally2 bikes, 8 Enduro Cup Afrikaia bikes and 4 quads.
- Le Rallye du Maroc, held under the High Patronage of His Majesty King Mohammed VI, will once again be the 5th and final round of the W2RC calendar. 34 FIA and 28 FIM vehicles are entered for the final event, which will decide the 2024 world championship.
- 28 nations will be represented among the FIM bikes and quads, and 27 among the FIA crews. A total of 36 different nationalities will feature on the entry lists.

ON TRACK

FIM: Professionals and a whole host of amateurs from around the world

132 bikers have been entered. At the top of the list are the names of 12 Rally GPs class competitors. Half of them, the Rally of Morocco will be the conclusion of the W2RC season. Dominated by the Hero MotoSports and Monster Energy Honda teams, the battle for the title will be between the current world championship leader **Ross Branch** (Hero MotoSports) and his challengers, Honda HRC riders **Ricky Brabec** and **Adrien Van Beveren**. The Botswanan will be supported in his quest for victory by teammates **Sebastian Bühler** and **'Nacho Cornejo**. Facing off against the Hero trio, four HRC riders are expected, with the two title contenders being joined by **Pablo Quintanilla** and **Tosha Schareina**. Three other factory teams will be represented in the category: Sherco TVS Rally Factory with **Rui Gonçalves** and **Lorenzo Santolino**, Husqvarna Factory Racing with **Luciano Benavides**, (for the Argentinian, who fractured his femur on the first stage of the Ruta 40, this will be a return to competition) and Red Bull GasGas Factory with **Daniel Sanders**.

Over a hundred amateurs signed up in a matter of days for the limited number of places available in the motorcycle category.

The Rally2 class we feature the main W2RC protagonists, including the leader **Romain Dumontier**. For the second time this season, the Frenchman will be supported by the Honda factory satellite team. His rival **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) is also entered. Challenging the W2RC regulars will be **Michael Docherty** (BAS World KTM Racing), sidelined since his injury at the Abu Dhabi Desert Challenge, and **Harith Noah** (Sherco TVS Rally Factory), winner of the category on the Dakar. The new generation of Rally2 riders will also be present, led by emerging talents such as **Tobias Ebster** (BAS World KTM Racing), winner of the Original by Motul category on his first Dakar and the young Spanish moto-x rider **Edgar Canet** (BAS World KTM Racing), who only switched to rally-raid a year ago. **Mason Klein's** younger brother **Carter Klein** (BAS World KTM Racing) is, like his sibling back in 2021, making his international rally-raid debut on the Rallye du Maroc. Score 2023 champion in the USA and current series leader, **Carter** is one of the rising stars of American Bajas. **Mason** has been warning for a few years now that his brother could soon be faster than he is! The Kove team will be back in action with Chinese rider **Sunier Sunier**. As will Fantic Racing Rally with **Tommaso Montanari** and **Jérémy Miroir**, plus Spanish female trials and extreme enduro specialist and three times Dakar finisher **Sandra Gomez**. Alongside them, Japan's **Shinya Fujiwara**, **Shingo Sugimura** and **Yuri Kahara** will reflect the truly international flavour of the Rally2 category. The hundred or so competitors of the Rally2 class will represent 21 nationalities! The 8-strong Enduro Cup Afrikaia category will feature no fewer than 7 nationalities from three continents: Chile, Argentina and Ecuador for Latin America, Hungary and France for Europe and Senegal and Morocco for Africa. The Africa Rallye Team, which has been backed by the Rallye du Maroc and its main partners for the last three years and whose aim is to train and support African competitors, is at the forefront of this category.



It was won last year by ART member, Senegalese rider **Cheikh-Yves Jacquemain**, while this year it is his compatriot **Souleymane Addahri**, who beat Jacquemain on a number of special stages, who will carry the torch. The Moroccan **Amine Echiguer** who won the category back in 2022 riding in ART colours, will be a tough opponent, racing this year in the colours of his own Moroccan team. It could well be a battle between **Souleymane** and **Amine**, the Kingdom's two representatives in the enduro bike category. Four quads of four different nationalities are expected. Poland's **Kamil Wisniewski** (Orlen Team) is the most experienced. He will be up against another European colossus, Lithuania's **Antanas Kanopkinas** (CF Moto Thunder Racing Team) and Saudi Arabia's **Hani Alnoumesi**, who will all be completing their W2RC season. **Tamara Ayelen Bogado** (Drag'on Rally Service) will be representing Argentina.

FIA: Firsts for Ford and Dacia, big plans for Mini

With 126 FIA entries, the balance between cars and bikes is almost equal and shows the enthusiasm of four wheel competitors for the Rallye du Maroc. The end of the W2RC calendar and a springboard for the 2025 season, the 25th edition will once again see two top level teams making their debut among the 43 cars in the category.

Ford M-Sport will be presenting its factory Raptor for the first time, which will then go on to tackle the Dakar. Last year, for its first appearance in the discipline, the American brand sent **Nani Roma** to Morocco in a test vehicle and the car immediately placed on the final podium in Merzouga. This time, the all-new Raptor will be entrusted to **Carlos Sainz**, four-time Dakar winner. 'El Matador' will be teaming up with Englishman **Matthew Wilson**.

Dacia will also be the centre of attention. **Nasser Al Attiyah**, two-time reigning world champion, W2RC leader and Rallye du Maroc record-holder with 6 wins (2014-15-16-17-18-21), will make his debut at the wheel of the Dacia Sandrider with which he will go in search of his 3rd W2RC crown in a row. The Qatari will be joined by **Sébastien Loeb** (see Figure of the Week) and **Cristina Gutiérrez**, who will make up the French manufacturer's official team in W2RC 2025.

These drivers won't be the only ones swapping steering wheels. **Guerlain Chicherit**, winner of the 2022 Rallye du Maroc, will join X-raid Mini driving the JCW Rally Plus, after spending the W2RC season aboard a Toyota Hilux. **Guillaume de Mévius** will also be joining the Mini clan. The Belgian, who finished second on the Dakar 2024, will team up with **Mathieu Baumel**, **Nasser Al Attiyah's** former co-driver and record holder of victories as a co-driver on the Rallye du Maroc with 7 victories under his belt (2011-14-15-16-17-18-21). **Joao Ferreira**, who has been racing for X-raid throughout the season, will complete the line up put together by **Quandt** father and son, who firmly intend getting Mini back at the forefront of the discipline. In the midst of all these musical chairs, there is one driver who remains firmly in place and that's **Yazeed Al Rajhi**. The winner of the 2023 Rallye du Maroc, **Yazeed** remains faithful to his Overdrive Racing Toyota Hilux DKR with which he intends to challenge **Nasser Al Attiyah** in the race for the FIA World Rally Championship title. Also driving the Japanese brand will be the two factory Toyota Gazoo Racing drivers **Lucas Moraes** and **Seth Quintero**. Century Racing, Prodrive, MD Optimus, and Red-Lined are among the other prototypes completing the starting line-up.

39 Challengers have been entered. Leading the way are W2RC stars **Rokas Baciуска** (Can-Am Factory) and **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory). They will cross swords one last time with **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Junior Team), who will be moving to the Ford Ultimate team for the next Dakar. The three Polish **Goczals** are also back! **Eryk**, **Michal** and **Marek** have not appeared on the W2RC circuit since the Dakar. Can-Am South Racing, Taurus, GRally Team OT3, X-raid Yamaha and Apache are just some of the lightweight prototypes that will enliven the always hotly contested Challenger category. 36 SSVs are on the entry list. The W2RC leaders will be joined by Americans **Hunter Miller** and **Andrew Short** (Can-Am Factory), former Rallye du Maroc competitors such as **Christian Lavieille** (BRP), **Erik Van Loon** (South Racing) and **Helder Rodrigues** (Old Friends Rally), as well as a newcomer to the category, **Manuel Andujar**. Winner of the Quad World Cup on home soil in Argentina one round before the end of the season, 'Manu' will be making his SSV debut with the South Racing Can-Am team. 7 trucks plus 2 Renault hybrids entered by **Gert** and **Kay Huzink** in the Open category will complete the rally caravan. The Czech contingent of **Martin Macik** (MM Technology), **Ales Loprais** (De Rooy FPT), **Martin Soltys** and **Karel Posledni** (Buggyra ZM Racing) will take on the Dutch entry in the form of **Kees Koolen** (MM Technology) and **Gerrit Zuurmond** (Rainbow Truck). Frenchman **Alexandre Lemeray** (Team NRS) will attempt to get in among these two traditional trucking nations.

The Africa Rallye Team (ART) will be represented in SSV by **Jawhara Bennani** and **El Amine Guessous**. 5 Open Maroc Telecom SSVs will be competing for their special category. Among them, an ART crew, **Ali Oubassidi** accompanied by **Hanane Amraoui**.



RADIO BIVOUAC: 100% DIGITAL ROAD BOOK

The Rallye du Maroc will once again be leading the way in terms of innovations in the discipline, setting the tone for the Dakar and the W2RC.

The evolution of the road book is a case in point. The 2024 edition will be the final act in a scenario that has been running for five years.

In 2019, the first colour road book was tested on the race before being adopted in 2020. Given to competitors 20 minutes before the start, it signalled the end of the 'mapmen'. As a result professionals and amateurs were put on an equal footing, with the former no longer able to benefit from the preparatory work of the factory teams' cartographers, who had been busy deciphering the road book notes using satellite images since the evening before the stage. The goal of sporting equity had been achieved. All that remained was to take the leap into the digital age.

The electronic road book, commonly referred to as a 'tablet', was adopted by all FIA co-drivers in 2022 in Agadir. The Rallye du Maroc 2024 heralds the era of 100% digital rally-raid when in a few days' time, all motorcycles will also be equipped with electronic road books. Certain Rally2s and RallyGPs entered in the W2RC have been exempt up until now. **David Castera**, who heads up the promotion of the W2RC, himself a former professional motorcycle racer, is not worried about the transition: *"Obviously, pro riders will say that they can't see as well and that it was better before. But we had to take the plunge. They need to get used to it and work differently. For our part, we're going to continue to develop the product to improve it as we go along, and make it easier and easier to read. It's always a pressure to innovate like this on the Rallye du Maroc because you can't impact on the race, you have to be sure that everything will work. We've given ourselves the necessary means, we've carried out tests. If we've waited this long it is to be 100% sure. Up until now, we have exempted the top category, but the RallyGP riders have been testing the product all summer and all the teams are ready to use it. You have to know how to evolve, and it's part of the logic of our sport to stop using paper and move into the digital era.*

STAT OF THE WEEK: 5

Sébastien Loeb has a special relationship with the Rallye du Maroc.

It's the race on which the nine-time FIA World Rally Champion made his rally-raid debut back in 2015 (44th overall). 2nd in 2017 for his second attempt, the Peugeot factory driver also scored his first Moroccan stage win. His two most recent participations have seen highs (during the race) and lows (at the finish). 56th in 2022 after leading the race and winning two stages (taking his total to 3 victories) and 53rd last year. 2024 will mark his 5th appearance.

With 5 podiums on the Dakar from 8 starts since 2016 (including 3 consecutive podiums in 2022-23-24), the Alsatian will begin a new chapter in his rally-raid career in Marrakech. After the factory Peugeot and BRX teams, the Frenchman will be joining The Dacia Sandriders.

This season, the Frenchman finished 3rd overall in Saudi Arabia in January for his last outing aboard the Hunter, before enjoying a stint in the Challenger category on the BP Ultimate Rally-Raid Portugal. In Morocco in a few days' time, **Loeb** will be back in the Ultimate category for the second time this season.

THE 25th EDITION: MARRAKECH PREMIERE

Created in 2000, the Rallye du Maroc celebrates its 25th edition this year. For the occasion, festive Marrakech will be hosting the start of the race for the first time in its history. The 'Red City' has already welcomed the rally three times for the finish (2002-03-14), but never before for the start. Zagora holds the record for the number of times it has hosted the start of the Rallye du Maroc, with 6 editions to its credit (2007-09-10-13-15-21), ahead of the 5 editions for Erfoud (2002-03-06-12-14), tied with Agadir (2004-05-16-22-23). Ouarzazate, the start city for the first edition, comes in 4th place with 3 starts (2000-01-11), as does Fez, the only city to post a consecutive treble (2017-18-19). By becoming the start city for the 25th edition, Marrakech joins Laayoune, from where the caravan set off in 2008.

QUOTE

David Castera, Director of the Rallye du Maroc: *"With as many cars as bikes this year, it's an extraordinary line-up that will be coming to Marrakech. I'm delighted so many competitors have signed up, because it means that what we're offering matches their expectations. Beyond the fact that the numbers are up every year, it's recognition of all the work we've put in over the last six years, and something to be proud of. I think I've put a lot of heart, time and investment into it, and today the whole rally caravan has responded positively. We will face challenges, as heavy rain has recently fallen in Morocco. But we're going to do what we always do: find solutions. Every time it's been complicated, we've managed to hold the race. Faced with Covid, we confined ourselves to a bivouac, and after the earthquake last year, we moved the race. The floods will inevitably have an impact on the race, but the teams who are already on the ground will spend a fortnight correcting and adjusting things so that the event can run as smoothly as possible."*

THE PROGRAMME*

- 2 October at 14:00: opening of the service park (Grand Stade de Marrakech)
- 3 October from 16:00-20:00: opening of the press room and accreditation desk
- 4th October
- 09:00-20:00: opening of the press room and accreditations
- 12:00-19:00: administrative scrutineering
- 13:00-20:00: technical scrutineering
- 20:00: general briefing
- 5 October :
- 09:00-20:00: opening of the press room
- 08:00-15:30: FIA administrative scrutineering
- 08:00-18:00: FIM administrative scrutineering
- 18:20: press conference
- 6 October: prologue
- TBA: Marrakech prologue (liaison: 49 km / special: 25 km / Total: 74 km)
- 12:00-21:00: opening of the press room (Zagora bivouac)
- 7 October: Stage 1
- Zagora-Zagora (liaison: 228 km / special: 268 km / Total: 496 km)
- 8 October: Stage 2
- Zagora-Zagora (liaison: 158 km / special: 317 km / Total: 475 km)
- 9 October: Stage 3
- Zagora -Mengoub/Bouârfa (liaison: 358 km / special: 318 km / Total: 676 km)
- 10 October: Stage 4
- Mengoub/Bouârfa -Mengoub/Bouârfa (liaison: 61 km / special: 312 km / Total: 373 km)
- 11 October: Stage 5
- Mengoub/Bouârfa -Mengoub/Bouârfa (liaison: 102 km / special: 272 km / Total: 374 km)

Local times indicated: GMT +1

* Find the route as detailed by David Castera in the press release dated 10/06.

MEDIA CONTENTS

Entry list / press release / information:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/rwr77rxokcwf88uc4lta/h?rlkey=s83hk0vlykm8g25r5pxmstbuc&st=fj7sz0dq&dl=0>

Video contents: 2024 teaser and 2024 animated map

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZM7CZ76md1rzoOI8aAm1a5tRbn7mfvlqk>

#rallyedumaroc #RDM2024 #W2RC

Official website

<https://rallyemaroc.com>

Media contact

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com



ROAD BOOK D-8 UNA CARAVANA DIGNA DEL CAPÍTULO 25

- 8 días antes de la 25ª edición del Rallye du Maroc que se disputará del 4 al 11 de octubre entre Marrakech y la región Oriental, pasando por la ciudad de Zagora. A los participantes les esperan 2.468 kilómetros, de los cuales 1.512 kilómetros de especial.
- La lista de inscritos publicada hoy es digna del evento. Se esperan 271 vehículos la próxima semana en el Grand Stade de Marrakech, incluidos 126 FIA, 136 FIM y 9 Open. Los nuevos Ford Raptor y Dacia Sandrider oficiales harán sus primeras salidas en competición.
- La caravana FIA tiene 43 coches, 1 T2, 39 Challenger, 36 SSV, 7 camiones y 9 Open Maroc Telecom. Entre los vehículos FIM, hay 12 RallyGP, 112 Rally2, 8 Enduro Cup África y 4 quads.
- El Rallye du Maroc, celebrado bajo el Alto Patrocinio de Su Majestad el Rey Mohammed VI, volverá a ser la quinta y última prueba del calendario W2RC. 34 vehículos FIA y 28 FIM están inscritos en la final que coronará a los campeones del mundo de 2024.
- 28 naciones están representadas entre las motos y los quads FIM, 27 entre los equipos FIA. En total, aparecen 36 banderas diferentes en las listas de inscritos.

EN PISTA

FIM: Los profesionales y muchos amateurs de todo el mundo

Participan 132 motos. En la parte superior de la lista están los nombres de 12 RallyGP. Para la mitad, el Rallye du Maroc será la continuación y la finalidad de la temporada del W2RC. Dominada por los equipos Hero MotoSports y Monster Energy Honda, la lucha por el título supremo será entre el líder del campeonato **Ross Branch** (Hero MotoSports) y sus perseguidores **Ricky Brabec** y **Adrien Van Beveren** del Escuadrón Rojo. El botsuano contará con el apoyo de **Sebastian Bühler** y “**Nacho**” **Cornejo**. Frente al trío Hero, se esperan cuatro pilotos de HRC: los dos aspirantes al título acompañados de **Pablo Quintanilla** y **Tosha Schareina**. Otros tres equipos oficiales estarán representados en la categoría, siendo cinco en total. Sherco TVS Rally Factory con **Rui Gonçalves** y Lorenzo Santolino; Red Bull GasGas Factory con **Daniel Sanders**; Husqvarna Factory Racing con **Luciano Benavides**. Para el argentino que se fracturó el fémur en la primera etapa de la Ruta 40, será un regreso a la competición.

En Rally2 encontramos a los protagonistas del W2RC, incluido el líder **Romain Dumontier**. Por segunda vez esta temporada, el francés contará con el apoyo del equipo Honda. Su rival **Bradley Cox** (BAS World KTM Racing) está inscrito. Frente a los habituales del W2RC, también volverán algunos pilotos como **Michael Docherty** (BAS World KTM Racing), apartado desde su lesión en el Abu Dhabi Desert Challenge, o **Harith Noah** (Sherco TVS Rally Factory), ganador de la categoría en el Dakar. La nueva generación del Rally2 liderada por talentos como **Tobias Ebster** (BAS World KTM Racing), ganador de la categoría Original by Motul en el Dakar en su primera participación, o el jovencísimo crossman español **Edgar Canet** (BAS World KTM Racing) presente en rally-raid desde hace sólo un año, también verá la llegada de un nombre conocido a la categoría. **Carter Klein** (BAS World KTM Racing) es el hermano menor de **Mason Klein**. Como él en 2021, **Carter** eligió el Rallye du Maroc para hacer su primera aparición en un rally raid internacional. **Carter**, ganador del SCORE 2023 en Estados Unidos y actualmente líder de la serie, es una de las estrellas en ascenso de las Bajas americanas. **Mason** llevaba varios años advirtiendo que su hermano rápidamente podría volverse más fuerte que él. ¡Esto promete! El equipo Kove regresará con su piloto chino **Sunier Sunier**. El equipo Fantic Racing Rally estará con **Tommaso Montanari** y **Jérémy Miroir**, que darán la bienvenida a una piloto de trial y enduro extremo: la española **Sandra Gómez**, tres veces *finisher* del Dakar. También tendremos a los japoneses **Shinya Fujiwara**, **Shingo Sugimura** y **Yuri Kahara**. ¡21 nacionalidades se encuentran en el centenar de competidores de la clase Rally2!

¡La categoría Enduro Cup África, compuesta por 8 participantes, espera nada menos que 7 nacionalidades de tres continentes! Vendrán desde América Latina (Chile, Argentina y Ecuador), Europa (Hungría y Francia) y África (Senegal y Marruecos). El Africa Rallye Team, composición apoyada por el Rallye du Maroc y sus principales socios desde hace tres años, y cuyo objetivo es formar y apoyar a los competidores africanos, está en el punto de mira de la categoría. Vencido el año pasado por el senegalés **Cheikh-Yves Jacquemain**, **Souleymane Addahri** debe tomar la antorcha. Porque la victoria del ART en la África Enduro Cup está a punto de convertirse en una tradición: **Amine Echiguer** ya había ganado en 2022. Pero el marroquí será un feroz oponente al ART, ya que se inscribe con los colores de su propio equipo de Marruecos. Quizás se trate de una lucha nacional entre **Souleymane** y **Amine**, los dos representantes del Reino en la categoría de motos de enduro.

Se esperan cuatro quads de cuatro nacionalidades diferentes. El polaco **Kamil Wisniewski** (Orlen Team) es el más experimentado. Se enfrentará al lituano **Antanas Kanopkinas** (CF Moto Thunder Racing Team) y el saudita **Hani Alnoumesí**, quienes completarán su temporada en el W2RC. **Tamara Ayelen Bogado** (Drag'on Rally Service) será la representante de la escuela argentina.

FIA: Primera para Ford y Dacia, plan maxi para Mini

Con 126 inscritos en la carrera FIA, el casi equilibrio entre coches y motos revela el entusiasmo de los competidores por el Rallye du Maroc. Final de la temporada W2RC y ya trampolín para la temporada 2025, la 25ª edición confirma que el Rallye du Maroc es el terreno de la aparición de nuevos proyectos deportivos de primer nivel. Entre los 43 coches previstos, dos fábricas harán su debut en Marrakech.

Ford M-Sport presentará por primera vez su Raptor oficial que luego irá al Dakar. El año pasado, para su aparición en la disciplina, la marca americana envió a **Nani Roma** a Marruecos en un vehículo de prueba. Un coche que inmediatamente subió al podio final en Merzouga. Esta vez, el nuevo Raptor estará a cargo de **Carlos Sainz**, cuatro veces ganador del Dakar. "El Matador" hará equipo con el inglés **Matthew Wilson**.

Dacia también será el centro de todas las miradas. **Nasser Al Attiyah**, actual doble campeón del mundo, líder del W2RC y poseedor del récord de victorias en el Rallye du Maroc con 6 (2014, 15, 16, 17, 18, 21), debutará al volante del Dacia Sandrider con el que podría conseguir su 3ª corona consecutiva en el W2RC. El qatari estará acompañado por **Sébastien Loeb** (ver *Cifra de la semana*) y **Cristina Gutiérrez**, miembros del equipo oficial del fabricante francés en W2RC 2025.

Estos pilotos no serán los únicos en cambiar de coche. **Guerlain Chicherit**, ganador del Rallye du Maroc 2022, pilotará el JCW Rally Plus del equipo X-raid Mini tras pasar la temporada al volante de un Toyota Hilux. Siguiendo el francés esta temporada, **Guillaume De Mévius** también se unirá al clan Mini. Y no con cualquiera, ya que el belga, segundo clasificado en el Dakar 2024, hará equipo con **Mathieu Baumel**, ex copiloto de **Nasser Al Attiyah** y poseedor del récord de victorias en el asiento derecho, con 7 triunfos en Marruecos (2011, 14, 15, 16, 17, 18, 21). **Joao Ferreira** completará el nuevo equipo formado por el clan **Quandt**, padre e hijo, que vuelve así a situar a Mini en el centro de la disciplina.

Frente a todos estos movimientos, **Yazeed Al Rajhi**, ganador por primera vez en Marruecos en 2023, se mantiene fiel al Toyota Hilux DKR del equipo Overdrive Racing con el que espera ganar a **Nasser Al Attiyah** en la lucha por el título de campeón del mundo FIA. En el clan japonés no estará solo, ya que en la salida estarán los dos oficiales del Toyota Gazoo Racing, **Lucas Moraes** y **Seth Quintero**. Los Century, Prodrive, MD Optimus, Red-Lined y otros prototipos completarán la caravana de los coches.

39 Challenger están inscritos. Los principales competidores del W2RC, **Rokas Baciуска** (Can-Am Factory) y **Nicolas Cavigliasso** (Taurus Factory), abren el camino. Lucharán por última vez con **Mitch Guthrie** (Red Bull Off-Road Junior Team), anunciado en Ultimate con el equipo oficial Ford en el próximo Dakar. También tendremos a los tres **Goczal**. Los polacos **Eryk**, **Michal** y **Marek** no han aparecido en el W2RC desde el Dakar. El Can-Am de South Racing, el Taurus, el OT3 del GRally Team, el Yamaha de X-raid, un Apache y otros prototipos ligeros amenizarán la siempre competitiva categoría Challenger.

36 SSV estarán en Marrakech. A los pilotos habituales del W2RC se unirán los estadounidenses **Hunter Miller** y **Andrew Short** (Can-Am Factory), antiguos competidores del Rallye du Maroc como **Christian Lavieille** (BRP), **Erik Van Loon** (South Racing) y **Helder Rodrigues** (Old Friends Rally), pero también un recién llegado a la categoría. **Manuel Andújar**, ganador de la copa del mundo de Quads en Argentina una carrera antes del final de la temporada, hará su debut en SSV con el equipo South Racing Can-Am.

7 camiones más 2 Renault híbridos de **Gert** y **Kay Huzink** inscritos en la clase Open completarán la caravana. La escuela checa de **Martin Macik** (MM Technology), **Ales Loprais** (De Rooy FPT), **Martin Soltys** y **Karel Posledni** (Buggyra ZM Racing) se enfrentará a los holandeses **Kees Koolen** (MM Technology) y **Gerrit Zuurmond** (Rainbow Truck). El francés **Alexandre Lemeray** (Team NRS) intentará pelear con ellos. El Africa Rallye Team (ART) estará representado en SSV por **Jawhara Bennani** y **El Amine Guessous**. 5 SSV Open Maroc Telecom competirán en su clasificación especial. Entre ellos, un equipo del ART, con **Ali Oubassidi** acompañado por **Hanane Amraoui**.

RADIO VIVAC: ROAD BOOK 100% DIGITAL

El Rallye du Maroc asume un papel protagonista en las innovaciones de la disciplina, seguido de cerca por el Dakar y el W2RC. La evolución del road book es un ejemplo de ello. La edición de 2024 será el último acto de una obra que lleva cinco años de proceso.

En 2019, se probó en carrera el primer road book en color antes de ser adoptado en 2020. Entregado a los competidores 20 minutos antes de la salida, fue el principio del fin de los "mapmen". Los profesionales y los amateurs estaban así en las mismas condiciones, ya que los primeros ya no podían beneficiarse del trabajo preparatorio de los cartógrafos de los equipos oficiales, que descifraban las notas del road book con imágenes de satélite antes de las etapas. Se logró el objetivo de equidad deportiva. Sólo faltaba dar el paso

El road book electrónico, comúnmente llamado “tableta”, llegó a manos de todos los copilotos FIA a partir de 2022 en Agadir. El Rallye du Maroc 2024 marca el comienzo de la era 100% digital: dentro de unos días, todas las motos deberán estar equipadas con un road book electrónico. Ciertas inscripciones de Rally2 y RallyGP en el W2RC estaban exentas hasta entonces. Una transición que no preocupa a **David Castera**, responsable de la promoción W2RC y ex piloto profesional: *“Obviamente los pilotos profesionales dirán que no ven tan bien, que antes era mejor. Pero teníamos que dar el paso, ya está hecho. Tienen que acostumbrarse, tienen que trabajar de otra manera. Por nuestra parte, desarrollaremos el producto para mejorarlo con el tiempo y hacerlo cada vez mejor. Siempre es una presión innovar así en el Rallye du Maroc porque no hay que influir en la carrera, hay que estar seguro de que todo funcionará. Nos dimos los medios, hicimos pruebas. Si esperamos tanto, es 100% seguro. Hasta entonces habíamos descartado la categoría principal, pero los pilotos de RallyGP probaron el producto durante todo el verano y todos los equipos están preparados para utilizarlo en buenas condiciones. Tenemos que saber evolucionar, y dejar el papel para pasar a la era digital es parte de la lógica de nuestro deporte.”*

LA CIFRA DE LA SEMANA: 5

Sébastien Loeb tiene una historia especial con el Rallye du Maroc. Esta es la carrera a través de la cual el nueve veces campeón del mundo de rallyes hizo su entrada en el rally raid en 2015 (44º). Segundo en 2017 en su segunda experiencia, el piloto de Peugeot también consiguió su primera victoria de etapa en Marruecos. Luego se clasificó 56º en 2022 tras liderar la carrera y ganar dos etapas (lo que eleva su total a 3 victorias), y 53º el año pasado. 2024 será su 5ª participación.

Con 5 podios en el Dakar en 8 participaciones desde 2016 (incluidos 3 podios consecutivos en 2022, 23, 24), el francés dará un nuevo paso en su carrera como piloto de rally raid en Marrakech. Tras los equipos oficiales Peugeot y BRX, se incorporará a The Dacia Sandriders.

Esta temporada, obtuvo el 3º puesto en la clasificación general en Arabia Saudita en enero, en su último baile con el Hunter. Luego participó en la categoría Challenger en el BP Ultimate Rally-Raid Portugal. Dentro de unos días en Marruecos, Loeb volverá por segunda vez esta temporada en Ultimate.

25ª EDICIÓN: PRIMERA PARA MARRAKECH

Creado en el año 2000, el Rallye du Maroc celebra este año su 25ª edición. La festiva ciudad de Marrakech acoge la salida de la carrera por primera vez en su historia. La ciudad roja ya acogió el rally tres veces (2002, 03, 14), pero nunca su inicio.

Zagora ostenta el récord del número de salidas del Rallye du Maroc, seis veces (2007, 09, 10, 13, 15, 21), por delante de las 5 ediciones con salida en Erfoud (2002, 03, 06, 12, 14), empatado con Agadir (2004, 05, 16, 22, 23). Ouarzazate, ciudad de salida de la primera edición, ocupa la 4ª posición con 3 (2000, 01, 11), tantas como Fez, la única que lo ha hecho de manera consecutiva (2017, 18, 19). Al convertirse en la ciudad de salida de la 25ª edición, Marrakech se suma a El Aaiún, desde donde salió la caravana en 2008.

DECLARACIÓN

David Castera, director del Rallye du Maroc: *“Con tantos coches como motos este año, en Marrakech se presentará un vivac extraordinario. Me hace feliz cuando los competidores están ahí, significa que lo que les ofrecemos cumple con sus expectativas. Más allá de que las cifras aumentan cada año, es un reconocimiento a todo el trabajo que hemos realizado durante los últimos seis años, un motivo de orgullo. Creo que le puse mucho corazón, tiempo e inversión y hoy es una respuesta real de toda la caravana. Nuestro compromiso no ha terminado, desde que recientemente cayeron fuertes lluvias en Marruecos. Pero haremos lo que siempre hacemos: encontrar soluciones. Cada vez que fue complicado pudimos completar la carrera. Ante el Covid, limitamos al vivac; tras el terremoto del año pasado, trasladamos la carrera. Las inundaciones inevitablemente afectarán la carrera, pero los equipos que ya están en pista pasarán dos semanas corrigiendo y ajustando para que sea la mejor carrera posible.”*

EL PROGRAMA*

- 2 de octubre a las 14h00: apertura del parque de asistencia (Grand Stade de Marrakech)
- 3 de octubre de las 16h00 a las 20:00: apertura de la sala de prensa y acreditaciones
- 4 de octubre

9h00 – 20h00: apertura de la sala de prensa y acreditaciones

12h00 – 19h00: controles administrativos

13h00 – 20h00: controles técnicos

20h00: sesión informativa general

- 5 de octubre:

9h00 – 20h00: apertura de la sala de prensa

8h00 – 15h30: controles administrativos FIA

8h00 – 18h00: controles administrativos FIM

18h20: rueda de prensa

• 6 de octubre: prólogo

TBA: prólogo en Marrakech (enlace: 49 km / especial: 25 km / Total: 74 km)

12h00 - 21h00: apertura de la sala de prensa (vivac de Zagora)

• 7 de octubre: etapa 1

Zagora-Zagora (enlace: 228 km / especial: 268 km / Total: 496 km)

• 8 de octubre: etapa 2

Zagora-Zagora (enlace: 158 km / especial: 317 km / Total: 475 km)

• 9 de octubre: etapa 3

Zagora - Mengoub/Bouârfâ (enlace: 358 km / especial: 318 km / Total: 676 km)

• 10 de octubre: etapa 4

Mengoub/Bouârfâ - Mengoub/Bouârfâ (enlace: 61 km / especial: 312 km / Total: 373 km)

• 11 de octubre: etapa 5

Mengoub/Bouârfâ - Mengoub/Bouârfâ (enlace: 102 km / especial: 272 km / Total: 374 km)

Hora local: GMT +1

* encuentra la ruta detallada por David Castera en la nota de prensa del 10/06

CONTENIDO MULTIMEDIA

Listas de inscritos / Comunicado de prensa y informacion

<https://www.dropbox.com/scl/fo/rwr77rxokcw88uc4lta/h?rlkey=s83hk0vlykm8g25r5pxmstbuc&st=fj7sz0dq&dl=0>

Videos: teaser y mapa animado del recorrido de 2024

<https://e.pcloud.link/publink/show?code=kZMV7CZ76md1rzoOI8aAm1a5tRbn7mfvlqk>

#rallyedumaroc #RDM2024 #W2RC

Sitio oficial

<https://rallyemaroc.com>

Contacto de prensa

Matthieu Perez – media@rallyedumaroc.com