**



**ACI-ISTAT: GLI INCIDENTI STRADALI 2023**

**NELLE 107 PROVINCE ITALIANE**

**Diminuiscono le vittime (-3,8%)**

**in lieve aumento incidenti (+0,4%) e feriti (+0,5%)**

**166.525 INCIDENTI** (456 al giorno) **- 3.039 MORTI** (8,3/g.)

**224.634 FERITI** (615/g.)

**VITTIME**

**(Valori assoluti)**

**incremento maggiore**

**VENEZIA (+26), BOLOGNA (+21), MILANO e REGGIO CALABRIA (+20)**

**diminuzione maggiore:**

**PADOVA (-26), NOVARA (-23), ALESSANDRIA e TORINO (-19)**

**VITTIME**

**(Percentuali)**

**incremento maggiore:**

**BIELLA (+233%, 10 vittime nel 2023)**

 **VIBO VALENTIA e REGGIO CALABRIA (+200%, 9 e 30 vittime nel 2023)**

**diminuzione maggiore:**

**NOVARA (-68%, 11 vittime nel 2023)**

**ORISTANO (-64%, 5 vittime nel 2023) e MATERA (-57%, 10 vittime nel 2023)**

**INDICE MORTALITÀ**

**più del doppio della media nazionale: 1,82** (numero morti ogni 100 incidenti)

**NUORO, SUD SARDEGNA, RIETI, VIBO VALENTIA, BELLUNO, CATANZARO, VERCELLI, ENNA, FOGGIA, COSENZA, AVELLINO, BENEVENTO, CAMPOBASSO**

**INFERIORE ALL’UNITÀ (INCIDENTI MENO GRAVI):**

**PRATO, GENOVA, MONZA BRIANZA, RIMINI, FERMO, TRIESTE, MILANO**

**MOBILITÀ DOLCE**

**(Le differenze percentuali sono calcolate in rapporto al 2022)**

**MONOPATTINI: 3.365 INCIDENTI, 21 MORTI (+31,3%)**

**BICICLETTE: 15.118 INCIDENTI, 200 MORTI (+8,1%)**

**BICICLETTE ELETTRICHE: 1.391 INCIDENTI, 12 MORTI (-40%)**

**PEDONI: 19.092 INCIDENTI, 485 MORTI (0%)**

*Roma, 14 ottobre 2024 -* **Nel 2023**, **sulle strade italiane**, si sono registrati **166.525** **incidenti** con lesioni a persone (165.889 nel 2022, +0,4%; 172.183 nel 2019, -3,3%), che hanno causato **3.039 decessi** (3.159 nel 2022, -3,8%; 3.173 nel 2019, -4,2%)e **224.634** **feriti** (223.475 nel 2022, +0,5%; 241.384 nel 2019, -6,9%). In media, rispettivamente, **456 incidenti**, **8,3 morti e 615 feriti ogni giorno**.

**Le statistiche provinciali - elaborate da ACI e Istat** – mostrano, **nel 2023, un lieve miglioramento nel numero delle vittime. Aumentano, invece, seppure in misura contenuta, incidenti e feriti.**

Rispetto al 2019 -anno scelto come riferimento per l’obiettivo 2030 (*riduzione del 50% del numero di vittime e feriti gravi*) - 42 province su 107 hanno fatto registrare un aumento del numero dei morti sulle strade. In altre 56, invece, tale numero è diminuito. In 9 Province, infine, il numero dei morti è rimasto stabile.

**Province: diminuzione maggiore vittime (*valori assoluti*):**

**Padova** (-26), **Novara** (-23), **Alessandria** e **Torino** (-19)

**Padova** (-26 morti), **Novara** (-23), **Alessandria** e **Torino** (-19) sono le Province nelle quali si è registrata **la diminuzione più significativa - in valori assoluti - del numero dei morti**.

**Province: diminuzione maggiore vittime (*percentuali*):**

**Novara (-68%), Oristano (-64%),** e **Matera (-57%)**

La maggiore diminuzione percentuale di vittime si è, invece, registrata a **Novara** **-68%** (11 morti nel 2023, 34 nel 2022 e 19 nel 2019), **Oristano -64%** (5 morti nel 2023, 14 nel 2022 e 5 nel 2019) **e Matera -57%** (10 morti nel 2023, 23 nel 2022 e 13 nel 2019).

**Province: incremento maggiore vittime (*valori assoluti*):**

**Venezia** (+26), **Bologna** (+21), **Milano** e **Reggio Calabria** (+20)

**Venezia** (+26 morti), **Bologna** (+21) e **Milano** e **Reggio Calabria** (+20) sonole Province nelle quali si sono registrati gli **incrementi maggiori - in valori assoluti - di decessi sulle strade**.

**Province: incremento maggiore vittime (*percentuali*):**

**Biella (+233%), Vibo Valentia e Reggio Calabria (+200%)**

**Biella** (+233%: 10 morti nel 2023, 3 nel 2022 e 8 nel 2019), **Vibo Valentia** (+200%: 9 morti nel 2023, 3 nel 2022 e 9 nel 2019) e **Reggio Calabria** (+200%: 30 morti nel 2023, 10 nel 2022 e 25 nel 2019), **le Province con i maggiori incrementi percentuali**. Roma e Latina, invece, fanno del **Lazio** **la Regione con il più alto aumento di morti rispetto al 2019** (+51).

**Regioni: diminuzione maggiore vittime (*valori assoluti*):**

**Piemonte** (-63), **Emilia Romagna** (-32), **Lombardia** (-25)

**Le Regioni con la più alta diminuzione - in valori assoluti – dei decessi sono state Piemonte** (-63), **Emilia Romagna** (-32) e **Lombardia** (-25).

**Regioni: diminuzione maggiore vittime (*percentuali*):**

**Valle d’Aosta** (-50%), **Basilicata** (-41%), **Piemonte** (-26%).

**Tre le Regioni nelle quali si è verificato il maggiore decremento percentuale dei decessi**: **Valle d’Aosta** (-50%), **Basilicata** (-41%) e **Piemonte** (-26%).

**Regioni: incremento maggiore vittime (*valori assoluti*):**

**Calabria** (+35), **Sicilia** (+15), **Abruzzo** (+13)

**Tra le Regioni il maggior aumento di vittime in valori assoluti è stato registrato in Calabria,** (+35), **Sicilia** (+15) e **Abruzzo** (+13).

**Regioni: incremento maggiore vittime (*percentuali*):**

**Calabria** (+47%), **Abruzzo** (+22%) e **Molise** (+14%)

**Tra le Regioni, l’aumento più alto, in termini percentuali, è stato rilevato** in **Calabria** (+47%), **Abruzzo** (+22%) e **Molise** (+14%).

**Indice di mortalità: in 13 Province, più del doppio rispetto al valore medio nazionale**

In **13 province,** **l’indice di mortalità** (morti per 100 incidenti) **è risultato almeno doppio rispetto al valore medio nazionale** (1,82). Le situazioni più critiche a **Nuoro** (6,25) ed in **Sud Sardegna** (6,14).

**Prato**, **Genova**, **Monza Brianza**, **Rimini, Fermo, Trieste e Milano** sono, invece, le **province in cui gli incidenti risultano meno gravi**. L’indice di mortalità, infatti, è inferiore ad 1 morto ogni 100 incidenti.

**Mobilità dolce: le vittime aumentano nel 2023 per i conducenti di monopattini (+31,3%) e biciclette (+8,1%), in calo biciclette elettriche (-40%), stabili i pedoni.**

Nel corso del 2023, sono deceduti **485 pedoni** (stessa cifra rispetto allo scorso anno), **212 ciclisti** **(+3,4%**) – di cui 12 su bici elettrica **(-40%)** – e 21 conducenti di monopattino (**+31,3%**).

Nella provincia di Roma, il più alto numero di pedoni morti (71), seguita da Milano (26) e Napoli (22).

Nella provincia di Milano il più alto numero di ciclisti morti (11), seguono Latina (10) e Venezia (8).

Dei 21 morti su monopattino, 3 sono concentrati nella provincia di Torino, 2 sia nella Provincia di Venezia sia di Roma.